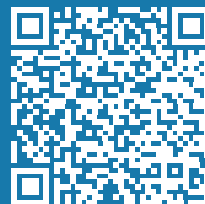


CISE NEWS

2022 | ANNO VI | N. 1

PERIODICO DELLA CONFEDERAZIONE
ITALIANA SVILUPPO ECONOMICO

scan the qr code
to watch the video



ENGLISH VERSION

An aerial photograph of a large port facility. In the foreground, a container ship is docked at a pier, with several large blue and red gantry cranes positioned along the quay. The ship's deck is covered with stacks of colorful shipping containers. In the background, a cityscape is visible, followed by a range of large, rounded mountains under a clear blue sky.

ZES,
occasione storica
irripetibile

inquadra il codice
per guardare il video



VERSIONE ITALIANA

CISENEWS

Periodico della Confederazione
Italiana per lo Sviluppo Economico

ANNO VI - N.1

Supplemento al periodico



cosind

REGISTRAZIONE

Registrato al Tribunale di Latina
in data 02/07/2008, al n. 901
del Registro Stampa

DIRETTORE

Giuseppe Romano

DIRETTORE RESPONSABILE

Sergio Monforte

Direzione e Redazione

Loc. Vivano - Gaeta
Tel. 0771.472920/1

Realizzazione grafica e Stampa

Officine Creative srl

Portici (NA)

Tel. 081 39 39 193



IL MINISTRO PER IL SUD
MARA CARFAGNA

04



**LE ZES, REALTÀ STRATEGICA
PER GLI INVESTITORI
INTERNAZIONALI**

*THE SEZ, A STRATEGIC REALITY
FOR INTERNATIONAL INVESTORS*

16



**MALTA FREEPORT, CENTRO AFFARI
E DI CONTROLLO COMMERCIALE**

*MALTA FREEPORT, BUSINESS
AND COMMERCIAL CONTROL CENTER*

IL SINDACO DI NAPOLI
GAETANO MANFREDI

08



**MEDITERRANEO
LA GRANDE OCCASIONE**

*MEDITERRANEAN,
THE GREAT OCCASION*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DI GOVERNO PER LA ZES CAMPANIA
GIOSY ROMANO

12



**MEDITERRANEO
LA GRANDE OCCASIONE**

*MEDITERRANEAN,
THE GREAT OCCASION*



LE ZES, REALTÀ STRATEGICA PER GLI INVESTITORI INTERNAZIONALI

THE SEZ, A STRATEGIC REALITY FOR INTERNATIONAL INVESTORS

NAPOLI E LA CAMPANIA
PROTAGONISTE
NEI RAPPORTI
TRA L'ITALIA E L'EUROPA

NAPLES AND CAMPANIA
PROTAGONISTS
IN RELATIONS BETWEEN
ITALY AND EUROPE

Le Zes una risorsa da realizzare. Quali interventi per il futuro?

Noi ambiamo a fare delle otto Zone Economiche Speciali la porta d'ingresso degli investitori internazionali nel Mezzogiorno, ma anche l'hub strategico che dona maggiore competitività alle nostre aziende. Le Zes sono state create qualche anno fa, ma nessuno ci aveva mai seriamente puntato fino a quando, con il governo Draghi, non abbiamo deciso di farne un elemento prioritario della nostra strategia industriale per il Mezzogiorno del futuro. Nel Pnrr abbiamo investito 630 milioni di euro per migliorarne le infrastrutture e per riformarne la governance. Oggi le Zes sono finalmente una realtà ma il nostro impegno per renderle sempre più attrattive e funzionali continua: stiamo già programmando un road show per presentare agli investitori internazionali le opportunità che si aprono in queste aree.

Sostenibilità e cooperazione sono questi gli elementi essenziali per la ripresa post Covid?

Ne aggiungerei una terza: capacità di visione. Con gli interventi che finanziamo

Special Economic Zones (SEZ), a resource to be created. Which interventions for the future?

We aim to make the eight Special Economic Zones the gateway for international investors in the South, but also the strategic hub that gives our companies greater competitiveness. The SEZ were created a few years ago, but no one had ever seriously aimed at them until, with the Draghi government, we decided to make them a priority element of our industrial strategy for the South of the future. We have invested €630 million in the PNRR (national recovery and resilience plan) to improve its infrastructure and reform its governance. Today the SEZ are finally a reality but our commitment to make them increasingly attractive and functional continues: we are already planning a road show to present to international investors the opportunities that open up in these areas.

Are these the essential elements for post-covid recovery?

I would add a third one: vision skills. With the interventions we finance today, we draw Italy and Europe for the next ten



oggi disegniamo l'Italia e l'Europa dei prossimi dieci, venti anni. Un ciclo intero dello sviluppo dipende dal nostro lavoro di oggi, sia nel campo delle riforme sia in quello delle opere e delle infrastrutture.

La Campania e Napoli capitali del Mediterraneo. Quali il loro ruolo centrale nelle relazioni di pace e sviluppo?

In una fase così delicata per il mondo, stretto tra tensioni geopolitiche, crisi energetica e conseguenze della pandemia,

il Mediterraneo torna a essere una prospettiva cruciale per il nostro Paese e l'Europa intera. Napoli può e deve essere il baricentro dei rapporti tra l'Italia, l'Europa, la sponda sud del Mediterraneo e il Medio Oriente. La pace, la stabilità e lo sviluppo dei Paesi del Mediterraneo passa per il consolidamento delle relazioni commerciali e industriali. L'energia giocherà un ruolo cruciale: l'Italia ha e avrà un bisogno crescente di diversificazione delle sue fonti di approvvigionamento energetico, questo ci deve portare a rinsaldare i

rapporti con i Paesi del Nord Africa e con il Medio Oriente. Non penso solo al gas, che pure è fondamentale. Penso alle enormi potenzialità di produzione di energia solare nel Sahara, agli investimenti nell'idrogeno che si stanno progettando nei Paesi arabi in vista del "dopo petrolio", alle grandi capacità tecnologiche di un Paese come Israele. In questa grande partita, Napoli e la Campania sono protagoniste naturali, per storia, capacità e competenze. protagoniste naturali, per storia, capacità e competenze.



LA PACE, LA STABILITÀ
E LO SVILUPPO DEI PAESI
DEL MEDITERRANEO PASSA
PER IL CONSOLIDAMENTO
DELLE RELAZIONI COMMERCIALI
E INDUSTRIALI.



THE PEACE, STABILITY
AND DEVELOPMENT
OF THE MEDITERRANEAN COUNTRIES
DEPEND ON THE CONSOLIDATION
OF COMMERCIAL
AND INDUSTRIAL RELATIONS.

or twenty years. A whole cycle of development depends on our work today, both in the field of reforms and in that of works and infrastructures.

Campania and Naples capitals of the Mediterranean. What is their central role in peace and development relations?

In such a delicate phase for the world, caught between geopolitical tensions, the energy crisis and the consequences of the

pandemic, the Mediterranean is once again a crucial prospect for our country and for Europe as a whole. Naples can and must be the center of gravity of relations between Italy, Europe, the southern shore of the Mediterranean and the Middle East. The peace, stability and development of the Mediterranean countries depend on the consolidation of commercial and industrial relations. Energy will play a crucial role: Italy has and will have a growing need for diversification of its energy supply sources, this

must lead us to strengthen relations with the countries of North Africa and the Middle East. I am not thinking only of gas, which is also fundamental. I am thinking of the enormous potential for solar energy production in the Sahara, of the investments in hydrogen that are being planned in Arab countries in view of the "post - petrol", of the great technological capabilities of a country like Israel. In this great match, Naples and Campania are natural protagonists, in terms of history, skills and competences.



NAPOLI, SNODO FONDAMENTALE DEL MEDITERRANEO

NAPLES, A FUNDAMENTAL HUB OF THE MEDITERRANEAN

LA TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE NON SOLO PAROLE, MA ELEMENTI CHIAVI DEL PNRR

THE ECOLOGICAL AND DIGITAL TRANSITION IS NOT JUST WORDS, BUT KEY ELEMENTS OF THE NRP

Le Zes una risorsa da realizzare. Quali interventi per il futuro?

“Le Zone Economiche Speciali costituiscono un’importante misura per potenziare l’attrazione degli investimenti. Queste aree, infatti, sono state istituite con l’obiettivo principale di attrarre grandi investimenti, favorendo la crescita delle imprese già operative o la nascita di nuove realtà industriali nelle aree portuali e retroportuali e implementando le piattaforme logistiche, collegate anche da intermodalità ferroviaria, con agevolazioni fiscali aggiuntive, il rafforzamento degli sportelli unici doganali, le semplificazioni delle procedure amministrative, la riduzione del sistema burocratico e un insieme di altre misure volte a intensificare la complementarità tra attività produttive, infrastrutture, distribuzione. Fattori di cui Napoli ha fortemente bisogno ed in sinergia con Governo e Regione coglieremo questa opportunità”.

Sostenibilità e cooperazione sono questi gli elementi essenziali per la ripresa post covid?

“La crisi ha colpito indistintamente, anche se con intensità diverse, settori pro-

Special Economic Zones (SEZ), a resource to be created. Which interventions for the future?

“The Special Economic Zones are an important measure to enhance the attraction of investments. These areas, in fact, have been established with the main objective of attracting large investments, favoring the growth of companies that are already operational or the birth of new industrial realities. In port and rear-port areas and by implementing logistic platforms, also connected by intermodal railway, with extra tax relieves, the strengthening of the single customs locations, the simplification of administrative procedures, the reduction of the bureaucratic system and a set of other measures aimed at intensifying the complementarity between production activities, infrastructures, distribution. Factors that Naples strongly needs and in synergy with the Government and the Region to seize this opportunity”.

Are these the essential elements for post-covid recovery?

“The crisis has affected indiscriminately, albeit with different intensities, sev-



duttivi differenti ed interi territori, ma si evidenzia una maggiore resilienza per le aziende che avevano adottato, prima della crisi, scelte imprenditoriali sostenibili. La transizione ecologica e digitale non devono essere solo parole ma noi le stiamo riempiendo di contenuti e progetto tramite il Pnrr. Da qui si costruisce il futuro”.

La Campania e Napoli capitali del Mediterraneo. Quali il loro ruolo centrale nelle relazioni di pace e sviluppo?

“Napoli ha un doppio ruolo. È una straordinaria capitale europea che vuole stare al passo con le altre grandi città innovative, ma anche per la posizione geopolitica molto strategica uno snodo di relazioni commerciali e politiche in senso alto nel mare Mediterraneo. Di questo ho discusso direttamente con tanti ambasciatori. Insomma siamo terra di accoglienza capace di trasmettere il valore della fratellanza contro ogni nazionalismo”.

SIAMO TERRA
DI ACCOGLIENZA
CAPACE DI TRASMETTERE
IL VALORE DELLA
FRATELLANZA CONTRO
OGNI NAZIONALISMO.



NAPOLI, SNODO FONDAMENTALE DEL MEDITERRANEO

NAPLES, A FUNDAMENTAL HUB OF THE MEDITERRANEAN



eral production sectors and entire territories, but there is evidence of greater resilience for companies that had adopted sustainable entrepreneurial choices before the crisis. The ecological and digital transition must not only be words but we are filling them with contents and projects through the PNRR (national recovery and resilience plan). From here the future is built”.

Campania and Naples capitals of the Mediterranean. What is their central role

in peace and development relations?

“Naples has a double role. It is an extraordinary European capital that wants to keep up with other large innovative cities, but, also due to its very strategic geopolitical position, it represents as well a hub of commercial and political relations on a high level in the Mediterranean Sea. This is what I discussed about with so many ambassadors. In short, we are a welcoming land capable of transmitting the value of brotherhood against all nationalisms”.

WE ARE A
WELCOMING
LAND CAPABLE
OF TRANSMITTING THE VALUE
OF BROTHERHOOD AGAINST
ALL NATIONALISMS.





MEDITERRANEO LA GRANDE OCCASIONE

MEDITERRANEAN, THE GREAT OCCASION

LA ZES CAMPANIA
SI CANDIDA AD ESSERE
MOTORE TRAINANTE

CAMPANIA SEZ APPLIES
TO BE DRIVING MOTOR

Essere attori protagonisti per lo sviluppo economico del mediterraneo: questo il fine della tre giorni campana.

Un protagonismo per certi versi atipico rispetto al concetto così come oggi inteso, anzi lasciatemi passare l'espressione, forse definibile addirittura e non già per spirito di mera polemica, come anacronistico.

Un protagonismo non già dettato dall'esigenza di apparire o di primeggiare ma dettato da quell'esigenza propria del nostro statuto di essere capaci di incidere attraverso attività di coinvolgimento, di discussione continua, di contributi alla discussione sostanziali, di apporti professionali prestigiosi, posta in essere anche nella tre giorni napoletana, in maniera determinante nell'affermazione di un nuovo principio di sviluppo economico.

Un'espressione, quella di sviluppo economico, che può assumere tanto le vesti di un concetto freddo, per certi versi vuoto, o addirittura cinico, oppure, invece assumere quelle vesti che piacciono a noi, dinamiche, calde, e perchè no meridionali, in una parola sola passionali.

La declinazione di un concetto in maniera differente e diversa rispetto al passato. Un concetto di sviluppo economico al quale e per il quale non devono essere

Being protagonists for the economic development of the Mediterranean: this is the aim of the three days in the Campania region.

A protagonism in some ways atypical compared to the concept as it is understood today, indeed let me pass the expression, perhaps even definable and not for the spirit of mere controversy, as anachronistic.

A leading role not already dictated by the need to appear or to excel but dictated by that need of our statute to be able to affect through activities of involvement, continuous discussion, substantial contributions to the discussion, prestigious professional contributions, also put in place in the three Neapolitan days, decisively in the affirmation of a new principle of economic development.

An expression, that of economic development, which can take the guise of a cold concept, in some ways empty, or even cynical, or, instead, assume those meanings that we like, dynamic, warm, and why not southern; in a word, passionate.

The declination of a concept in a different way than in the past. A concept of economic development to which and for which fundamental values of our way of

sacrificati valori fondanti del nostro modo di pensare e di agire. Riteniamo che non possano essere abdicati i valori della tutela ambientale, della sicurezza, dell'etica, della valorizzazione delle radici culturali e sociali delle singole realtà territoriali. Da ciò il nuovo modo di intendere, il nostro modo di intendere lo sviluppo economico di un territorio.

L'ho già detto in precedenti occasioni pubbliche, è utile attingere a piene mani dalla pur breve storia degli Stati Uniti, per rendere l'idea, da quell'elemento fondante degli stessi racchiuso in quella espressione latina "*e pluribus unum*" che campeggia anche sui coni di quegli Stati. Un'espressione che, a mio avviso, rende più di ogni altra a definire un concetto che tante parti possono comunque costituire una unità od unicità o meglio ancora che una unità è formata da tante parti con diverse sfaccettature, tante parti comunque capaci di legarsi ed accorparsi sinuosamente o sinergicamente e costituire l'unicità.

L'unicità declinata in unione capace di costituire la forza.

Ed allora è tempo di comprendere che le singole realtà del mediterraneo debbano prescindere dalla diversa connotazione politica e che non debbono essere considerate tante unicità, bensì parti diverse di una unità.

E pluribus unum.

Unum che altro non è che il mare nostrum. È oramai diventata la nostra stella cometa, la necessità di considerare Freeport, Biserta e East port Said la Tunisi e le Zes italiane come punti di linee che si uniscono per formare una figura geometrica nella cui area devono applicarsi regole uniche: agevolazioni fiscali e non, capaci di far recuperare alla nostra terra, al nostro territorio quel gap che finora lo separa dalla possibilità di entrare non già in concorrenza ma in cooperazione con le aree delle altre parti del mediterraneo.

Le Zes sono un'occasione storica irripetibile.

Occorre tenere conto di 2 elementi fondamentali: la semplificazione e l'infrastrutturazione delle aree non più scalfibile,



tali da essere utilizzate non già solo per il periodo di durata delle Zes, ma durature nel tempo.

In quello che potrebbe sembrare un controsenso, in quel continuo modo che ci appartiene di ragionare per ossimori occorre che l'eccezionalità diventi la regola, per una volta almeno l'eccezionalità e non l'emergenza. Siamo profondamente distanti dalle vecchie logiche della politica emergenziale trasformata in duratura.

Sfruttiamo l'occasione.

Ora lo si può fare perchè ora ci sono quelle infrastrutture immateriali necessarie: le risorse umane.

Saremo capaci di cogliere l'occasione e lo dimostreremo sfruttando l'opportunità che ci deriva dalle zes.

Attraverso la sinergia con le Istituzioni

e la collaborazione si può fare.

La tappa napoletana è uno Snodo fondamentale per il progetto Med per questo: condizioni storiche irripetibili, compagni di viaggio di spessore eccelso che non possono consentire al treno in corsa di deragliare, che porteranno la nave all'approdo sicuro con speditezza e convinzione.

I contributi della tre giorni, la presenza del Ministro per il Sud On.le Mara Carfagna che ringrazio in maniera sentita, dimostrano come è in campo il migliore organico possibile perchè questo paese si candidi ad essere guida del mediterraneo e questa regione si candidi ad essere motore trainante e non zavorra.

Per farlo non abbiamo bisogno di nulla!

Solo della forza delle nostre menti!!



(special economic zones) as points of lines that join together to form a geometric figure where unique rules must be applied: tax and non-tax benefits, able to make our land, our territory recover that gap that so far separates it from the possibility of entering not in competition but in cooperation with the areas of the other parts of the Mediterranean. The SEZ are an unrepeatable historical occasion.

It is necessary to take into account 2 fundamental elements: the simplification and the infrastructure of the areas that are no longer scratched, such as to be used not only for the duration of the SEZ, but lasting over time.

In what might seem a contradiction, in that continuous way that belongs to us to reason by oxymorons, it is necessary for the exceptionality to become the rule, for once at least the exceptionality and not the emergency. We are profoundly distant from the old logic of emergency policy transformed into a lasting one.

Let's take advantage of the opportunity. Now it can be done because now there are those necessary intangible infrastructures: human resources.

We will be able to seize the opportunity and we will demonstrate it by exploiting the opportunity that comes to us from the SEZ.

It can be done through synergy with institutions and collaboration.

The Neapolitan stop - over is a fundamental hub for the Med project for this: unrepeatable historical conditions, travel companions of sublime depth that cannot allow the speeding train to derail, which will bring the ship to a safe landing with speed and conviction.

The contributions of the three days, the presence of the Minister for the South Mara Carfagna whom I sincerely thank, show how the best possible staff is in place so that this country is a candidate to be the leader of the Mediterranean and this region is a candidate to be driving motor and not ballast.

We don't need anything to do it!
Only the strength of our minds!!

thinking and acting must not be sacrificed. We believe that the values of environmental protection, safety, ethics, and the enhancement of the cultural and social roots of the individual territorial realities cannot be abdicated. Hence the new way of understanding, our way of understanding the economic development of a territory. I have already said it on previous public occasions that it is useful to draw heavily from the brief history of the United States, to better convey the meaning, from that founding element of the same contained in that Latin expression "e pluribus unum" which also stands out on the cones of those states. An expression that, in my opinion, makes it more than any other to define a concept that many parts can still constitute a unity or

uniqueness or better still that a unit is made up of many parts with different facets, many parts however capable of joining and merging sinuously or synergistically and constitute uniqueness. Uniqueness declined in union capable of constituting strength.

And then it is time to understand that the individual realities of the Mediterranean must ignore the different political connotations and that they should not be considered many uniqueness, but different parts of a unity.

E pluribus unum.

Unum which is none other than the *mare nostrum*.

It has now become our comet, the need to consider Freeport, Biserta and East port Said, Tunis and the Italian SEZ



MALTA FREEPORT, CENTRO AFFARI E DI CONTROLLO COMMERCIALE

MALTA FREEPORT, BUSINESS AND COMMERCIAL CONTROL CENTER

**ONSHORE POWER SUPPLY:
UN PROGETTO AMBIZIOSO
CHE PUNTA AL CONCETTO
CARBON FREE**

*ONSHORE POWER SUPPLY:
AN AMBITIOUS PROJECT
THAT AIMS AT THE CARBON
FREE CONCEPT*

La posizione strategica di Malta nel mezzo del Mar Mediterraneo rende l'isola un importante punto di sosta per il traffico marittimo in direzione ovest. Per questo motivo, i porti di Malta rivestono un'enorme importanza per l'economia del paese. Dalla sua fondazione più di 30 anni fa, Malta Freeport è diventata uno dei porti più trafficati del Mediterraneo.

Fino al 2004 Malta Freeport era di proprietà del governo di Malta e lo scopo era quello di creare una zona di libero scambio per i magazzini e per lo stoccaggio di container. Quando è stata privatizzata, è stata data priorità al concetto di utilizzare Malta Freeport come HUB per il transbordo. Alla fine di dicembre 2021, Malta Freeport aveva un volume di produzione di 2.967.765 TEU rispetto ai 2.441.489 del 2020. Oltre 130.000 TEU erano per il mercato locale.

Malta Freeport è in grado di gestire navi con capacità di oltre 23.000 TEU. È collegato a 111 porti nel mondo, di cui 54

Malta's strategic position in the middle of the Mediterranean Sea make the island an important stopping point for westbound maritime traffic. For this reason, Malta's ports hold immense importance for the country economy. Since its establishment more than 30 years ago, Malta Freeport has developed into one of the busiest ports in the Mediterranean.

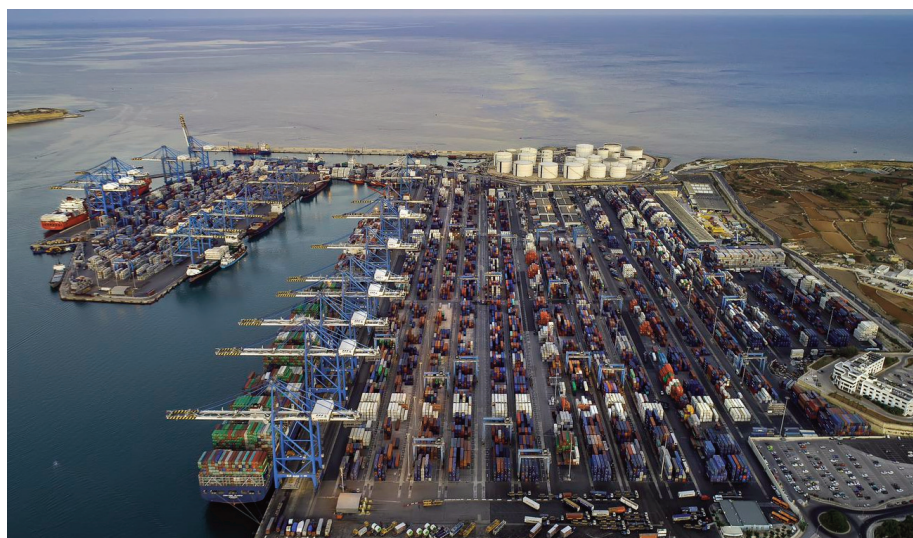
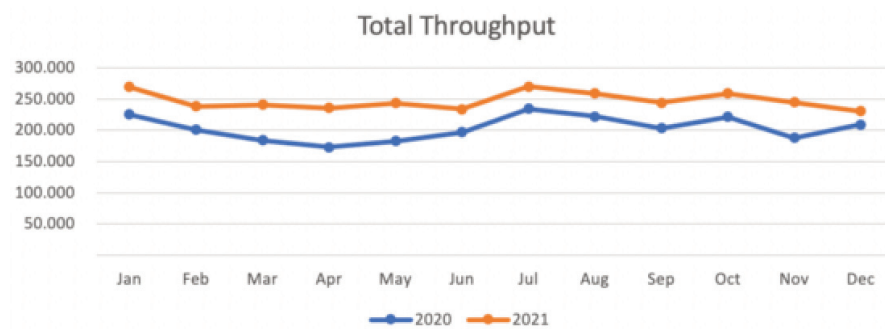
Up to 2004 Malta Freeport was owned by the Government of Malta and the scope was create a Free trade zone for warehouses and for Container storage. When it was privatized the concept of using Malta Freeport as a HUB for transshipment was given priority. As at end December 2021, Malta Freeport had a throughput of 2,967,765 TEU's compared to 2,441,489 in 2020. Over 130k TEU were for the local market.

Malta Freeport is capable in handling vessels with capacities of over 23,000 TEU's. It is connected to 111 ports worldwide 54 of which are in the Med and the

nel Mediterraneo e nel Mar Nero. Offre anche il servizio Ro-Ro. L'anno scorso oltre 1700 navi hanno attraccato a Malta Freeport. I principali liner come CMA CGM, MSC, OOCL, EVERGREEN e HAPAG-LLOYD si avvalgono del nostro servizio. Ci sono 21 gru Quay e 50 RTG. Ci sono oltre 15.500 slot di terra sul Terminal 1 e sul Terminal 2. Il Terminal 1 ha una lunghezza di 1 km per 290 metri mentre il Terminal 2 ha una lunghezza di 660 metri per 513 metri. Attualmente ci sono tre operatori all'interno della Freeport Zone. Malta Freeport Terminals che è responsabile della movimentazione / stoccaggio dei container, Evos Malta Ltd, una società internazionale che ha recentemente acquisito questo impianto di stoccaggio del petrolio. Evos dispone di 24 serbatoi e questi hanno una capacità di stoccaggio di 562.450 metri cubi. L'altro operatore è Medserv Ltd, una società quotata locale che si occupa di logistica petrolifera. Il ruolo dell'Autorità è quello di fungere da facilitatore tra gli operatori e le parti interessate all'interno del Freeport. Il suo ruolo è generare affari e, soprattutto, fungere da controllo insieme alla dogana di Malta per eliminare e sradicare il commercio illecito. Questa è la nostra ragione d'essere.

L'inizio della pandemia ha portato con sé molte incertezze. All'inizio tutte le navi provenienti dalla Cina sono state fermate a causa delle restrizioni. Il percorso Phal 1 che inizia dall'Asia al Mediterraneo si è interrotto. Era stretto. Il Malta Freeport Terminals dà lavoro - direttamente e indirettamente - a 1600 dipendenti, ma questi avevano il loro impiego a rischio, tuttavia durante il periodo di rallentamento i dipendenti sono stati riqualificati per altre mansioni e a giugno 2020 le cose hanno preso una svolta e le spedizioni hanno iniziato a riprendersi più rapidamente del previsto. Le cifre mostrano infatti che il porto franco stava rapidamente tornando ai livelli a cui era abituato prima della pandemia. Nel 2020, nonostante le interruzioni, sono transitati circa 2,4 milioni di container, destinati sia al mercato locale che al trasbordo verso altre destinazioni.

In qualità di autorità parastatale, Malta Freeport Corporation ha attualmente due



Black Sea. It also offers Ro-Ro service.

Last year over 1700 vessels berthed at Malta Freeport. Main liners such as CMA CGM, MSC, OOCL, EVERGREEN and HAPAG-LLOYD make use of our service. There are 21 Quay cranes and 50 RTG's. There are over 15,500 ground slots on Terminal 1 and Terminal 2.

Terminal 1 has a length of 1 km by 290 meters whilst Terminal 2 has a length of 660 meters by 513 meters.

Presently there are three operators within the Freeport Zone. Malta Freeport Terminals who are responsible for the Containers handling/ storage, Evos Malta Ltd an international company who acquired this oil storage facility recently. Evos has 24 tanks and these have a capacity of 562,450 cubic meters storage. The other operator is Medserv Ltd, a local listed company that is geared up on oil logistics.

The role of the Authority is to act as a facilitator between the operators and stakeholders within the Freeport. Its role

is to generate business and crucially to serve as a watchdog together with the Customs of Malta to eliminate and eradicate illicit trade. That's our reason for being.

The start of the pandemic brought with it a lot of uncertainty. At first all vessels from China were stopped due to restrictions. The Phal 1 route which commence from Asia to the med came to a halt. It was tight. The Malta Freeport Terminals employs with it directly and indirectly 1600 employees and these had their employment at risk, however during the slow down period employees were retrained on other duties and by June 2020 things had taken a turn and shipping began to recover quicker than anticipated. The figures in fact show that the freeport was quickly returning to the levels it was accustomed to before the pandemic. In 2020, despite the disruptions, around 2.4m containers passed through, destined either for the local market or for transshipment to other destinations.



progetti principali in corso. Nel 2021 sono iniziati i lavori per il parcheggio Multipiano affinché i dipendenti del Terminal e i residenti della località potessero usufruire di questo parcheggio. Il costo finanziario di Eur3m è finanziato dalla Corporation.

L'altro progetto riguarda l'Onshore Power Supply- (HVSC). Il governo di Malta è orientato verso il concetto Carbon free. Infatti, entrambi i principali porti di Malta, il Grand Harbour e il Malta Freeport disporranno della struttura dell'Onshore Power Supply. Malta diventerà la prima isola ad avere i suoi porti dotati di questo sistema. Lo scorso dicembre Malta Freeport Corporation ha emesso il bando per le opere civili ed elettriche in relazione al progetto OPS. Entrambi i terminal disporranno di questa struttura ed è previsto

che entro la fine del 2024 l'OPS sarà operativo. La progettazione è iniziata nel 2019 e dopo vari studi si è stabilito che era economicamente fattibile implementare il sistema. La zona intorno a Malta Freeport assisterà a una riduzione di 4.002 emissioni di CO₂e all'anno una volta che l'OPS sarà operativo.

La Malta Freeport Corporation sta lavorando anche attraverso il suo ministro, On. Silvio Schembri - Ministro responsabile dell'Economia e dell'Industria e il Segretario parlamentare Dr Stefan Zrinzo Azzopardi per acquisire finanziamenti dell'UE per questo progetto che costerà oltre 13 milioni di euro.

Il progetto dell'Onshore Power Supply non è l'unico volto a restituire qualcosa ai vicini di Freeport. Per due anni consecuti,

attraverso la politica del governo, Malta Freeport ha lanciato due sistemi di doppia vetratura per un importo di oltre 800.000 euro con i quali ha sovvenzionato i costi per i residenti del villaggio di Birzebbugia che si trova vicino al Freeport.

Il futuro di Malta Freeport sembra luminoso anche se gli ostacoli ci sono. Il 2022 sembra promettente con nuovi incentivi e investimenti fatti dagli operatori che operano all'interno del Freeport. L'anno scorso sono state installate due nuove gru di banchina in sostituzione di due vecchie, con un costo di oltre 20 milioni di euro. Ciò dimostra che l'operatore principale ha fiducia e visione nel nostro Freeport. Si tratta di realizzare il risultato del lavoro che abbiamo completato e lasciare le cose in un posto migliore per chi verrà dopo di noi.



As a parastatal Authority, Malta Freeport Corporation presently has two main projects going on. In 2021 works began on the Multi Storey car park so that employees of the Terminal and residents of the locality could make use of this car park. The financial cost of Eur3m is being financed by the Corporation.

The other project relates to the Onshore Power Supply- (HVSC). The Government of Malta is geared up towards the Carbon free concept. In fact, both main ports of Malta, the Grand Harbour and Malta Freeport will have the facility of the Onshore Power Supply. Malta will become the first Island to have its ports equipped with this system. Last December Malta Freeport Corporation issued the Tender for the Civil and Electrical works in relation to

the OPS project. Both terminals will have this facility and it is planned that by end 2024 the OPS will be up and running. The planning started in 2019, and after various studies it was established that it was economically feasible to implement the system. The vicinity around Malta Freeport will witness a reduction of 4,002 CO₂e emissions per year once the OPS is operative.

Malta Freeport Corporation is also working through its Minister, Hon Silvio Schembri – Minister responsible for Economy and Industry and the Parliamentary Secretary Dr Stefan Zrinzo Azzopardi to acquire EU funding for this project which is going to cost over Eur13m.

The project of the Onshore Power Supply is not the only one aimed at giving something back to the Freeport's neigh-

bors. For two consecutive years, through Government policy, Malta Freeport, has launched two double glazing schemes amounting to over Eur800k by which it subsidized costs for the residents of the village of Birzebbugia which is near the Freeport.

The future for Malta Freeport looks bright even though the hurdles are there. 2022 looks promising with new incentives and investments being done by the operators that operate within the Freeport. Last year two new Quay Cranes were installed replacing two old ones, cost being over Eur20m. This shows that the main operator has trust and vision on our Freeport. It's all about realizing the upshot of the work we've completed and leaving things in a better place for those who come after us.

CISE | CONFEDERAZIONE ITALIANA SVILUPPO ECONOMICO

Con il patrocinio di:



Agenzia per la Coesione Territoriale

Con il patrocinio di:



COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL GOVERNO DELLA ZES CAMPANIA

DEL **STATI GENERALI** Mediterraneo

NAPOLI

04/05/06 MARZO 2022



Sponsored by:

ASI | *fondazione*

NOLABUSINESSPARK

r.e.t.e.
Realizzazioni Tecnologiche Srl

samag
holding logistics
rely on us

MIDALIA
HOLDING

CAFFÈ **BORBONE**
magica emozione

Casillo
allestimenti veicoli industriali

Casearia Agricola Sud
genovità in tavola

POT ITALIA
TRAFFIC & PRODUCTION
made in Italy

IPASTICCINI
dal 1993

IRGENRE